



Collectif Danger Aérodrome Aix-Les-Milles

Association loi 1901

230 Chemin de l'Olympe

13290 Aix-Les-Milles

danger-aerodrome13@orange.fr

Membre de l'UFCNA

Les Milles le 10.10.2016

M. Serge GOUTEYRON

Sous-préfet d'Aix en Provence

455 Avenue Pierre Brossolette

13100 Aix-en-Provence

M. Stéphane DUMONT

Chef de la division Régulation et Développement durable

Direction de la sécurité de l'aviation civile sud-est

1 rue Vincent Auriol

13617 Aix-en-Provence Cedex 01

OBJET : LE PRIX D'UN SCANDALE

Messieurs,

Nous avons adressé il a plus de deux mois une trentaine de signalements de vols au-dessus du quartier Aix-les-Milles à la DSAC et M. Dumont nous a fait savoir que l'étude de ces documents était en cours. Il nous a proposé d'étudier ensemble ses conclusions. Ce que nous avons bien sûr accepté.

Mais, nous vous interpelons aujourd'hui au sujet de la « goutte qui fait déborder le vase ». Des vols répétés d'un Fouga Magister. La situation sonore et atmosphérique est déjà inacceptable mais la venue réitérée d'un Fouga Magister semble à bien des habitants un scandale et une incroyable provocation.

Nous nous permettons de vous transmettre un résumé des messages que nombre d'habitants nous ont communiqués, avec une grande colère :

- Ce dimanche dernier 2 octobre, un avion de chasse Fouga Magister est venu offrir ses services payants pour toute une série de baptêmes de l'air en boucle d'une demi-heure. Comme on dit, il nous a fait la totale, en plus des nuisances habituelles déjà bien pénibles sur le bassin aéroportuaire, il nous fait cadeau de la pollution atmosphérique de son panache noir, de ses microparticules, de son odeur de kérosène et de son vacarme tant au décollage qu'à l'atterrissage.

- Samedi 8 octobre. Et ça recommence ce WE avec le Fouga. Il y a eu en plus Airbus hélicoptères + les canadiens + les essais Guimbal + les hélicoptères du site (Robinson et autres).

- Ce Fouga Magister, c'est la goutte qui fait déborder le vase. La coupe était déjà pleine avec tous les hélicos : Guimbal, hélicoptères Airbus, hélicoptères de tourisme, des particuliers, école de pilotage, les avions sans silencieux et quelques avions d'affaires, ça commence à suffire.

- Sur ma terrasse (*CD2A : zone de la Badesse*) voici des relevés d'un décollage du Fouga Magister : 81.7 dB, 86.6 dB, 109.9 dB. Pourtant je suis en limite de la zone C du PEB : normalement entre 55 et 57 dB. C'est énorme. Cet avion Fouga Magister devrait être interdit sur cet aérodrome.

- J'étais dehors, je suis rentrée très vite, pour ne pas me trouver mal, tellement l'air est devenu irrespirable : Kérosène à plein nez chez moi. Je pense que chez d'autres aussi.

- Si on pouvait faire constater officiellement ce gros problème de pollution qui nuit dangereusement à notre santé !

- Depuis le 1^{er} WE d'octobre nous avons toutes les fins de semaine un avion de chasse, Fouga Magister, qui organise des vols "PAYANTS" au-dessus de nos têtes et sur l'aérodrome des Milles. Cet avion appartiendrait à la société TRANCHANT.

- Un avion (*Fouga Magister*) qui atterrit et décolle toutes les heures à peu près dans un bruit infernal soit sur la piste en sifflant quand il manœuvre, au décollage (on dirait pratiquement une post combustion lorsqu'il décolle) et à nouveau un sifflement terrible à l'atterrissage.

- Je voudrais que l'on fasse le nécessaire pour interdire ces nuisances SONORES et de POLLUTION, les habitants autour et même plus loin qui sont obligés de fermer fenêtres et portes tellement l'air est chargé en kérosène.

- Fouga Magister : Il est inadmissible qu'on puisse outrepasser la loi sur les nuisances sonores et la pollution par un fou furieux qui prend en plus de ce non-respect énormément d'argent, car le vol ne doit pas être gratuit bien entendu.

- Je demande qu'un relevé des décibels soit enregistré ainsi qu'un relevé du taux de pollution soit fait, en présence d'un huissier.

- Le niveau sonore à 1 km atteint encore 69 dB, soit près de 10 fois la puissance sonore d'un avion de tourisme avec silencieux. (*CD2A : la puissance sonore d'une source double chaque fois que le nombre de dB augmente de 3 points. Courbe logarithmique.*)

- Il faudrait adresser une plainte qui ne doit pas l'être seulement à la DGAC mais aussi à une institution compétente en la matière afin de faire cesser ce scandale.

- Un avion de chasse (car c'est bien le cas) atterrissant et décollant sans cesse sur l'aérodrome des Milles, c'est hallucinant. En plus du reste... déjà insupportable.

- Mais, qui peut s'offrir ce curieux loisir de luxe irresponsable ? Le prix de la promenade d'une demi-heure : **2150 euros... en promotion !** chiffre contrôlé.

Qui autorise ce genre d'activité stupide, sans doute pour le bénéfice de quelques redevances ? Qui autorise que le bon plaisir de quelques-uns nuise à des dizaines de milliers d'autres ?

- On imagine ce que sera la vie du bassin aéroportuaire si, d'ici quelques mois, un groupe privé reprenait la gestion de l'aérodrome pour le rentabiliser !

Par ailleurs il semblerait que de nouveaux vols soient prévus pour les 15 et 16 octobre !! Et d'autres encore ?? En plus du reste...

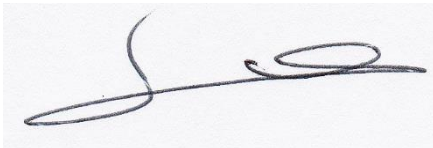
Il serait temps que nous puissions faire concrètement le lien entre l'ensemble des prescriptions environnementales et la préservation de notre écosystème vital ici et ailleurs. C'est notre affaire à tous.

Tout ceci nous conforte dans notre détermination à travailler tous ensemble, et avec les autorités, à l'élaboration d'un Arrêté ministériel de restriction d'activité.

Messieurs Gouteyron et Dumont, nous vous demandons de bien vouloir prendre toutes les dispositions nécessaires afin que cesse l'ensemble de ces scandales, en tant qu'ils ne concernent, évidemment pas, que le Fouga Magister. Nous adresserons bien sûr votre réponse à tous nos correspondants qui ont reçu copie de ce message.

Vous remerciant pour votre attention, nous vous prions de recevoir, Messieurs, l'expression de nos meilleurs sentiments

Jean-Pierre Bénard pour le bureau : Jean-Pierre Bénard, Danielle Brondino, François Cabet, Elisabeth Godart.



Le groupe Tranchant est un groupe français de casinos.

<https://www.sport-decouverte.com/vol-avion-de-chasse-fouga-aix-en-provence.html>