

## POLLUTION DES AVIONS DE LIGNES

**CD2A** : pour Jacques Fabry, il existe une source méconnue de pollution atmosphérique par l'aviation de ligne : la formation de nuages surnuméraires (vapeur d'eau gelée + produits de combustion) qui génèreraient de graves perturbations entre 8000 et 13000 mètres, altitudes à laquelle ils volent en régime de croisière. (Troposphère jusqu'à 10000 m et stratosphère au-delà.) [avionie.jfabry@gmail.com](mailto:avionie.jfabry@gmail.com).

4

Dimanche 25 Septembre 2016  
[www.laprovence.com](http://www.laprovence.com)

Vitrolles

# Les changements climatiques ont passionné

Le conférencier Jacques Fabry a donné lundi une conférence au village

Sur le thème "changement climatique et effets sur la biodiversité", le conférencier Jacques Fabry donnait une conférence lundi au village. Sa version sur la mort des abeilles, qui inquiète sérieusement les apiculteurs depuis un certain temps, est personnelle et originale et sa démonstration l'est tout autant.

Spécialiste de l'avioclimatologie qui est une étude des variations météo et climatiques provoquées par le trafic aérien, Jacques Fabry démontre avec images à la clé que "les abeilles sont les premières à être perturbées par les effets néfastes des nuages surnuméraires sur la lumière". Sur ses documents vidéo, on voit nettement les chutes et ou les pertes de repères des *Apis mellifera* ou abeilles à miel qui disparaissent peu à peu (environ 30 % en France). À cela il faut ajouter l'utilisation massive des pesticides par l'intensification de l'agriculture au fil des siècles et le réchauffement climatique dont on redoute les effets.

Le conférencier précise : "la biodiversité de la nature et des



Le spécialiste Jacques Fabry a évoqué les effets climatiques sur la biodiversité.

/ PHOTO C.S.

paysages est aujourd'hui très largement impactée par ces nappes nuageuses qui forment des écrans entre la lumière solaire et le sol, et modifient le cycle naturel de l'eau".

"Toute l'organisation de la vie terrestre, minérale, végétale, animale et humaine est donc perturbée par un enso-

leillement lui-même perturbé par des nuages surnuméraires constitués d'eau et de vapeurs de carburants divers que les avions déversent de plus en plus dans l'atmosphère, a-t-il ajouté. Avec les lignes low cost en expansion, le trafic aérien augmente et les déversements de produits donc ses effets sur la

biodiversité s'aggrave considérablement. Les abeilles en sont les premiers témoins visibles, et quand on sait que la pollinisation est un enjeu important de toute vie végétale et donc de toute vie tout court, on mesure le danger de leur disparition progressive".

C.S.

Voir photos ci-dessous :

**5 octobre 2016, 07h53, Aix-en-Provence**

2470<sup>ème</sup> jour de collecte des nuages surnuméraires  
perturbateurs de l'ensoleillement, des vents et des cycles de l'eau

**Le matin**

C'est une journée de ciel quasiment clair, si ce n'est quelques touches d'un blanc léger en altitude. Les lève-tôt ressentent une fraîcheur automnale de courte durée.



**L'après-midi**

Le soleil est entouré de bleu azur et pousse le mercure vers des valeurs supérieures aux moyennes. Le vent est discret, sauf quelques pointes littorales.

**5 octobre 2016, 14h48, campagne d'Aix-en-Provence**

2470<sup>ème</sup> jour de collecte des nuages surnuméraires  
perturbateurs de l'ensoleillement, des vents et des cycles de l'eau

