

Vendredi 5 janvier 2018 - 11h16  
MAJ: vendredi 5 janvier 2018 11:13

## [Trois questions à...] Jean-Pierre Bénard, président du Collectif Danger Aéroport Aix-Les-Milles

- Écrit par [Houda Benallal](#), jeudi 4 janvier 2018 14:33



Aéroclub Marseille aviation.

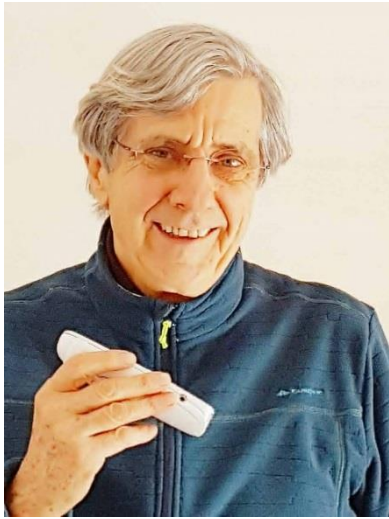
Photo DR L'utilisation de l'article, la reproduction, la diffusion est interdite - LMRS - (c)  
Copyright Journal La Marseillaise

**La [Direction générale de l'aviation civile \(DGAC\)](#) vient d'annoncer que, la gestion de l'exploitation de [l'aéroport d'Aix-les Milles](#) a été confiée à la société Edeis, via une convention de concession de 45 ans. Réaction en face, du représentant de [CD2A](#), Jean-Pierre Bénard.**

**Après avoir été reçu récemment au ministère des Transports, que pensez-vous du choix du nouvel exploitant Edeis ?**

Pour l'instant on n'a pas encore eu entre les mains la convention signée, donc on ne peut rien dire... Sinon que, manifestement, Edeis prévoit de développer l'aviation d'affaire à Aix-les

Milles et de créer dans ce cadre une aérogare. Ce qui en soit, peut être inquiétant en termes de nuisance et de pollution atmosphérique.



### **Quelle est la répartition actuelle entre vols d'affaire, de tourisme, hélicoptères et autres ?**

En 2016, il y a eu environ 1500 vols d'affaires par an (850 basés +650 non basés). L'aviation d'affaire a augmenté alors que celle de tourisme, qui est la plus importante, a baissé avec plus de 27 000 mouvements d'appareils basés par an, auxquels il faut ajouter les avions privés (+9000 mouvements) et les hélicoptères (+2249). En tout, avec les mouvements d'appareils non basés cela fait 50 000 mouvements par an. Le problème est bien la question de la répartition, car ce qui était prévu dans l'ancienne charte reprise aujourd'hui, et selon l'avis du Cada (Commission d'accès aux documents administratifs) la limite est à 5 000 mouvements par an concernant les seuls vols d'affaire. Ce qui fait déjà 16 mouvements par jour, c'est énorme. Comme ils ont de la marge (5000 -1500), ils vont essayer d'augmenter l'amplitude de ces vols, c'est ce qu'on redoute. On aurait aimé changer la charte avant cette concession...

### **Edeis veut gérer 40 aéroports d'ici 5 ans. Ce projet d'expansion représente-t-il une menace ici ?**

Edeis fait un gros forcing à Franczal (Toulouse) où les activités externes sur site, représentent un réel danger. Ils y ont développé une usine à réacteurs qui pollue l'environnement et la vie et nuisances des riverains. On espère ne pas en arriver là...

**Propos recueillis par Houda Benallal**