

21 juillet 2018

**PLAINTES - NUISANCES AERIENNES
AERODROME AIX-LES-MILLES
SYNTHESE
COMMENTAIRES**

1- SYNTHESE

Nous avons listé 294 plaintes d'habitants du bassin aéroportuaire du 6 avril 2018 au 21 juillet 2018 soit sur trois mois et demi¹.

Ce qui équivaldrait, en extrapolant, à 1012 plaintes par an.

Ce qui équivaut à 3 plaintes par jour, mais en sachant que bien des personnes fortement incommodées n'ont pas déposé de plaintes par lassitude ou incrédulité face à leur « inefficacité »...

D'autres n'ont pas déposé toutes les plaintes possibles, il y en aurait trop... « **C'est décourageant** »...

Ces chiffres sous-estiment donc largement la réalité de la situation.

(Les membres du bureau peuvent en témoigner qui, eux-mêmes, ne signalent absolument pas toutes les nuisances aériennes isolées et cumulatives très pénibles qu'ils subissent quotidiennement.)

Ces plaintes proviennent de **35** « résidents sentinelles » siutés sur les communes de Luynes, Bouc Bel Air, Meyreuil, les Milles-Est évidemment, mais aussi et d'une manière importante des **Milles-Ouest**, zone Parayre souvent oubliée, qui subit de plein fouet des considérables et inacceptables nuisances hélicoptères. Très impactée également la zone nord, quartier Loqui.

Nos observateurs notent une nette aggravation de la situation par rapport à l'année dernière notamment à cause des hélicoptères.

Nous devons noter que, pour des raisons que nous ignorons, les recommandations ministérielles n'ont pas été suivies d'effet.

¹ Nous avons recueilli 294 accusés de réception qui nous ont été envoyés par les 35 « résidents sentinelles » qui avaient adressé des plaintes pour nuisances aériennes sur le site dédié de la société EDEIS, gestionnaire de l'aérodrome. EDEIS a renvoyé d'une manière automatique des accusés de réception circonstanciés que nous avons donc listés.)

AERONEFS INCRIMINES :

- 152 Avions soit 52 %
- 133 Hélicoptères soit 45 %
- Inconnu et non renseigné 9 soit 3 %

Cette répartition est influencée par les lieux d'observation concernés en fonction des personnes qui sont mises en position de « résidents sentinelles ». Dans une enquête plus largement adressée (CD2A, 2017), dominaient les nuisances hélicoptères.

Néanmoins par rapport au nombre des vols déclarés pour ces deux types d'aéronefs, les nuisances hélicoptères occupent une place hautement problématique.

TYPE DE NUISANCES :

Type de nuisances dont les habitants se plaignent (Plusieurs réponses possibles) :

- Nuisance sonore : 251 soit 85 %**
- Altitude de survol : 217 soit 74 %**
- Hors couloir : 218 soit 74 %**
- Fréquence de survol : 103 soit 35 % (Item mal formulé, les personnes ont compris, fréquence de survols rapprochés d'un même avion, et non fréquence des survols en général)**
- Pollution : 59 soit 20 %**
- Horaire de vol : 32 soit 11 %**
- Essais en vol : 13 (Item peu pertinent pour des profanes)**
- Trajectoire tour de piste : 11 (Item mal compris)**
- Voltige : 7**
- Essai au sol : 1 (Item, non pertinent, ou imprécis : essai moteur maintenance ?)**
- Protection des espèces : 0 (Cette question ne peut être traitée dans le cadre de réponses qui concernent essentiellement les nuisances sonores)**

Il pourrait sembler étonnant que le chiffre dénonçant des nuisances sonores « ne soit que » de 85 %. Des personnes ont signalé certains vols qui ne les gênaient pas considérablement, mais qui étaient **soit hors couloir, soit en altitude basse et pouvant générer des problèmes de sécurité.**

Nous étudions la question des poursuites possibles pour « mise en danger de la vie d'autrui ».

Le questionnaire proposé ne permet pas d'apprécier l'inquiétude crash de la population, par contre **les commentaires permettent de mesurer à quel point existe, pour le moins, une irritation importante, inconfortable et quotidienne, répétitivement insupportable.**

L'immense majorité des nuisances sont imputables, tous types d'appareils confondus, à diverses associations entre **nuisances sonores, vols « hors trajectoire » et des altitudes de survols trop basses.**

Nous n'avons pas inséré ci-dessous les commentaires qui proposent divers types d'actions directes contre l'aérodrome.

2 – COMMENTAIRES ASSOCIES AUX PLAINTES

Sélection de quelques commentaires significatifs émanant de « résidents sentinelles » ayant transmis des plaintes à EDEIS.

Plainte n° 11 - Le 2 juin 2018 à 17h24'36" - Le monomoteur F-HAAU venant de l'Est-Sud-Est a traversé l'Arc à l'Ouest du Pont Des Milles, puis a survolé le Quartier Monclar et ma maison à TRES, TRES BASSE ALTITUDE et s'est éloigné vers l'Ouest-Nord-Ouest

Ce signalement sera également transmis par mail avec les photos, pour bien montrer la proximité du survol au-dessus des habitations.

Plainte n° 17 - Le 29 mai 2018 à 16h26'47" - Le monomoteur F-GCTQ après avoir effectué un décollage EXTREMEMENT BRUYANT est revenu vers le village par le Sud-Est, a traversé l'Arc au niveau du Pont Des Milles, a survolé le Quartier Monclar à TRES, TRES BASSE ALTITUDE et dans un VACARME EFFRAYANT et s'est éloigné vers l'Ouest

Ce signalement sera également transmis par mail avec les photos, pour bien montrer la proximité du survol au-dessus des habitations du village.

21 - Le 28 mai 2018 à 14h57'04" - Le biréacteur F-HLRY a décollé très bruyamment et a immédiatement viré sur sa gauche en survolant le village, a traversé l'Arc au niveau du Pont Des Milles et a pris directement une direction Nord-Nord-Ouest sans se dérouter pour passer à la verticale de la balise IFR !!! Tout cela à plein gaz et TRES BRUYAMMENT au-dessus d'habitations !!!!

27 - Passage au-dessus des Jardins Familiaux de la Courounade, alors que sur les cartes VAC LFMA, les jardins familiaux doivent être contournés.

Cet avion est passé 3 fois de suite juste au-dessus des Jardins. F-GPOY

1er passage: 20h22

2ième : 20h50

3ième : 20h58

Photo du premier passage : (j'ai aussi celles des passages suivants)
http://lfma.orionis.org/2018_07_05_20.22.09_1.jpg

(CD2A : zone de nichage du Milan noir, espèce protégée)

28 – Les Milles, 2.07.2018, Les hélicos ont commencé de voler à 07h00 dimanche pour ne s'arrêter que vers 20h du soir.

29 – Les Milles, Survol à très basse altitude du lotissement le Sire, en dehors de la procédure d'atterrissage. Passage répété au moins 2 fois en 10' au-dessus des habitations et en dehors des circuits de tour de piste. Comment peut-t-on ignorer à ce point les instructions VAC. Quel incivisme!!

Merci d'intervenir auprès de ce pilote ou aéroclub afin que cela ne se reproduise plus. Ce ne devrait pas être difficile avec l'immatriculation. F-HABD.

30 - Essai en vol d'un hélicoptère Airbus durant plus d'une heure et demi.

Passages répétés toutes les 3/5 minutes.

Hélicoptère très bruyant avec des Pics à 80dB en violation totale du PEB.

Le bruit est insupportable et même fenêtre fermée.

Ce type d'essai, avec une telle intensité, fréquence et durée n'est pas prévu dans les scénarii du PEB. Ces essais devraient donc être réorientés vers un centre d'essais en vol, comme celui d'ISTRES bien plus adapté.

Je joins par MAIL, les pièces annexes vidéos + relevé dB

31 - Durant 1h30 ce matin, un cabri G2 de Guimbal s'est livré à des exercices de voltige au-dessus de la piste et à proximité des habitations.

Bruit très agressif avec des accélérations, décélération multiples et continues.

La vision d'EDEIS pour l'aérodrome d'Aix-Les Milles, présentait l'engagement suivant : Un développement et une exploitation respectueux des attentes des riverains. Avec ce type de comportement toléré par EDEIS, on est bien loin des discours rassurants présentés au Sous-préfet et aux élus!!! Pourquoi ne faites vous rien pour améliorer la situation ?

46 - Le 11 mai 2018 à 11h19'45" - Pour la troisième fois en quelques minutes, le monomoteur F-BXNN venant du Nord-Ouest vers le Sud-Est a survolé le Quartier Monclar et a traversé l'Arc à l'Ouest du Pont Des Milles

53 - Le 29 avril 2018 à 12h01'29" - Le biréacteur F-GTFB a décollé EXTREMEMENT BRUYAMMENT vers le Sud-Est (Nuisance sonore équivalente, voir supérieure, à celle du Fouga Magister) et a pratiquement immédiatement viré sur sa gauche, puis a décrit une longue courbe le faisant passé au-dessus du village vers le Nord-Nord-Est, puis l'Est, puis l'Ouest-Sud-Ouest pour survoler la balise IFR

57 – Les Milles, Un appareil qui fait vrombir son moteur pendant 20 minutes avant de se décider à décoller, immédiatement suivi par un hélicoptère jaune qui atterrit bruyamment.

Et une odeur très forte de kérosène.

59 – Les Milles, Un bruit continu de moteur en provenance de l'aérodrome, et une odeur de kérosène incommodante : dommage pour les enfants qui jouaient dans le jardin...

63 - Depuis 30 minutes, au moins trois hélicoptères (1 rouge, 1 jaune, et 1 blanc) vont et viennent, font des tours de piste. Leur vrombissement ininterrompu commence à être irritant !

66 - Depuis 30 minutes (et cela n'est pas encore terminé), un hélicoptère blanc multiplie les loopings à basse altitude et les piqués à proximité de la piste (donc des habitations !). Et bien sûr le vrombissement insupportable en continu...

69 - De 14h30 à 16h15 un avion BIMOTEUR DE COULEUR ROUGE ET JAUNE a fait des rotations incessantes au-dessus de la **colline du Montaigu**

Le bruit provoqué par cet avion ne nous a pas permis de rester à l'extérieur

Allez-vous enfin obliger ces POLLUEURS SONORES à faire leurs exercices dans des régions sans habitation?

104 - Le 9 avril 2018 à 17h33'14" - Le bimoteur Twinjet F-GOPE nous a fait une démonstration de décollage TRES bruyant mais TRES RAPIDE, en virant très sec et très tôt sur l'Ouest du village pour passer le plus vite possible au-dessus de la balise IFR. Le pilote avait réglé ses instruments pour aller très vite sur Marignane, il devait être en retard sans doute... tant pis pour les habitants Des Milles !!!

118 - Basse altitude, Pollution sonore très importante, non-respect de la VAC ... au point que je me demande s'il n'y a pas quelque provocation à transgresser si manifestement toutes les recommandations !

125 - Après son décollage en direction Sud, l'avion type Jet n'a pas suivi les recommandation des cartes VAC et a effectué son "demi-tour" gauche pour repasser à la vertical de la piste au-dessus de ma propriété soit directement au Sud de la RD9.

Merci de sensibiliser une bonne fois pour toutes les pilotes qui viennent sur l'aérodrome et qui en décollent. Je ne pense pas que de dire une phrase de rappel soit si dure que cela pour la tour de contrôle. Merci.

PS: je ne vous parle même pas de votre ballet d'hélicoptères et jets d'hier. Merci pour ce dimanche au calme ! Cela fera l'objet d'un email séparé.

131 Les Milles, Chemin Guigou, l'avion a survolé la maison à très basse altitude d'Est en Ouest. Pas trop bruyant mais très bas (suffisamment pour que ma femme qui porte habituellement des lunettes puisse lire le matricule ! c'est vous dire) et sur une trajectoire hors VAC. Immatriculation : F-HNLR

132 - Ballet incessant d'hélicoptères de 7h45 jusqu'à tard le soir inadmissible.

Même chose le samedi 30 et dimanche 1 juillet, rebelote plusieurs vols d'hélico.

Jeudi 05/07 à 17h30, 3 hélico en 1/4 d'heure puis à 22h30 un moteur en marche pendant un bon quart d'heure aussi... et je ne peux pas tout vous citer tellement il y en a des nuisances dues aux hélicoptères... ras le bol de ces nuisances....

141 – Le 14 juin 2018 à 11h39'17" puis 11h45'44" puis 11h52'08" puis 11h58'55" - Le bimoteur F-GTBY a effectué au moins 4 fois le même survol en provenance du Nord, il a survolé le Quartier Monclar, il a traversé l'Arc bien à l'Ouest de la rue Saint-Pons, puis au-dessus du village il a légèrement viré sur sa droite, puis immédiatement il a effectué un long virage sur sa gauche, toujours au-dessus du village, pour reprendre une direction Nord, et effectuer les mêmes survols en sens inverse, l'Arc à l'Ouest de la rue Saint-Pons, ma maison, le Quartier Monclar... et ceci, je le répète, au moins 4 fois...

174 - J'ai téléphoné ce matin pour savoir si ce vol d'hélicoptère allait durer encore longtemps. **On m'a répondu que c'était un aéroport et que l'hélicoptère était en vol d'essai au-dessus de la piste.**

J'ai tenu à rappeler à la personne qu'il ne s'agissait pas d'un aéroport mais bien d'un aérodrome de loisirs pour des vols de loisirs comme toujours. Effectivement les essais sont faits au-dessus de la piste mais extrêmement bruyants et polluants et en discontinu depuis ce matin.... Depuis 2018 c'est insupportable tous ces hélicoptères ! Qu'ils retournent faire leurs essais sur leur site d'Airbus à Marignane comme auparavant et que cet aérodrome redevienne un aérodrome de loisir.

175 - Cet hélicoptère mérite bien un deuxième signalement :

"vol stationnaire de longue durée d'un gros hélicoptère blanc et noir sur l'aérodrome Très bruyant, puissance sonore enregistrée entre 60 et 71 dB dans une zone PEB à 50 dB.

Insupportable. Inacceptable. C'est de pire en pire."

Et cela dure depuis plus d'une heure et quart.

Cela fait sans doute partie de la somme des nuisances dites "exceptionnelles" par EDEIS !!

La situation s'aggrave d'année en année.

192 - Point survolé: Latitude : 43.497922 | Longitude : 5.382584

Direction Sud Sud-Est vers Nord Nord-Ouest.

Trajectoire hors carte VAC. Survol à basse altitude. Avion bruyant.

Pas d'immatriculation car le temps de sortir il commençait à s'éloigner mais j'ai une vidéo si vous voulez.

193 - Cela va durer encore longtemps ce vol d'hélicoptère bruyant au-dessus des pistes ???? Stop aux nuisances, bruit et pollution

Ça suffit !

199 - Il y a de plus en plus d'engins qui font des mouvements tôt le matin et tard le soir, j'entends des décollages, des survols, des touch and go, sans compter les acrobaties qui se multiplient au-dessus de nos habitations. Cela contribue bien sûr à une augmentation de la pollution mais aussi du trafic car en pleine journée il est impossible de compter les mouvements qui nous gênent de plus en plus, c'est INTOLERABLE !!!

201 - Comme très fréquemment des avions survolent le village, tous les jours et plusieurs fois par jour.

Ce matin un survol du village en Ouest-est, volume sonore 60.2 dB. Inadmissible.

202 - Valse d'hélicoptères toute l'après Midi depuis 14:30 décollage et atterrissage incessants

La situation ne fait qu'empirer par rapport à 2017

C'est tous les WE

S'y ajoutent les avions de plaisance sans silencieux

205 – Monclar Les Milles Le 15 juin 2018 à 10h21'14" - L'hélicoptère HELICO-EVASION venant de l'aérodrome à l'Ouest, a survolé à basse altitude et vers l'Est-Sud-Est le Quartier Monclar, en passant au-dessus de ma maison.

Hier soir, j'ai vu cet hélicoptère revenir vers l'aérodrome ; ce matin je l'ai vu partir de l'aérodrome ; cette nouvelle trajectoire aller-retour est-elle devenue habituelle et normale pour s'évader ?

C'est inadmissible et du n'importe quoi !!!!

Ce signalement sera également transmis par mail avec les photos, pour bien montrer la proximité du survol au-dessus des habitations et de ma maison.

211 – Hélicoptère, passage à basse altitude d'Est en Ouest à la verticale du château Saint Girons. Code postal : 13290

213 - On nous avait prévenus ... Ils tenteront d'installer des vols de nuit, et bien voilà c'est fait, en 3 jours j'ai fait 3 signalements (avions et hélicoptères).

Hier soir 21 h56 un avion décolle avec son infernal tintamarre , encore une fois sans aiguilleurs du ciel j'imagine, d'ailleurs il faudra bien qu'ils prouvent qu'ils existent et j'en doute fort.

216 - JE FAIS CE SIGNALEMENT CAR J'AI VU L'AVION ! MAIS SOUVENT J'ENTENDS LES BRUITS DE MOTEUR MAIS JE N'AI PAS LE TEMPS DE VISIONNER SI C'EST UN HÉLICOPTÈRE OU UN AVION ! C'EST VRAIMENT DOMMAGE ! VOILA IL EST 18 H 27 et encore un avion vient de passer que j'ai bien visionné donc je vais encore faire une déclaration de nuisance !!!!! Si cela sert à quelque chose..... rue de l'Eglise Les Milles

235 – Bouc Bel Air, survols incessants d'hélicoptères à basse altitude.

238 – Badesse Les Milles, Depuis 10 minutes (et cela n'est pas terminé), un ronflement sonore et continu de moteur en provenance de l'aérodrome, accompagné d'une odeur de kérosène.

251 – Les Milles, Avion très bruyant et atterrissage à 22h05.

Peut-on faire respecter les horaires histoire que tout le monde Vive en harmonie

257 – Hélicoptère, quartier Parayre, Au ras des arbres du jardin !!!

276 – Hélicoptère, quartier Loqui, Il y a de plus en plus de passages d' hélicoptères
bruyants volant à très basse altitude
Celui-ci noir et blanc volant est/ouest est particulièrement dérangeant .

EDEIS, message de "Aéroport, Aix" à la personne auteure de la plainte, M. Cyril Godeaux, Adjoint au directeur des exploitations EDEIS et à CD2A

De: "Aéroport, Aix" <Aix.Aeroport@edeis.com>
Objet: RE: Signalement nuisance - XXX
Date: 21 avril 2018 à 18:56:16 UTC+2
À: XXX, "cyril.godeaux@eideis.com" <cyril.godeaux@eideis.com>,
"cd2A@orange.fr" cd2A@orange.fr

Bonjour Madame,

Nous accusons réception de votre signalement.

Dans un premier temps, nous tenons à vous rassurer, la présence du Noratlas ce jour sur l'aérodrome d'Aix les milles est exceptionnelle (sic).

Le Noratlas a effectué 5 rotations pour le largage de parachutistes. Les trajectoires et hauteurs de vol ont été respectées conformément à la carte VAC.

Sachez que nous nous attelons à sensibiliser les propriétaires, écoles et sociétés basés sur l'aérodrome afin qu'ils respectent bien les trajectoires et équipent leur appareils d'équipements atténuateur de bruit.

Pour votre information, à ce jour 85% des appareils d'aéroclubs basés et 42% des appareils de sociétés basés sont équipés de dispositifs atténuateurs. Nous travaillons à améliorer ces chiffres.

Cordialement, EDEIS

CD2A : sensibilisation manifestement infructueuse, tout autant que ce qui a été entrepris d'identique depuis au moins une décennie !

CD2A le 21 juillet 2018